



D.1
101-00

STAVEBNÍK: Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. Majerská cesta č. 94 974 69 Banská Bystrica	
---	---

OBJEDNÁVATEĽ: Banskobystrický samosprávny kraj Banská bystrica Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica	
--	---

	ZODP. PROJEKTANT: ING. Š. KRISTOF	HL. PROJEKTANT: ING. M. DUBRAVSKÝ
	VYPRACOVAL: ING. Š. KRISTOF	KONTROLOVAL: ING. J. ANTOL
OBJEDNÁVATEĽ: Banskobystrický samosprávny kraj		
OKRES: LUČENEC	KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ	
KAT. ÚZEMIE: VEĽKÁ NAD IPLOM, TREŇČ		DÁTUM: 12/2018
STAVBA: Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov	STUPEŇ: DSP, DRS	
	Č. ZÁKAZKY: 2921/2018	
	MIERKA:	
OBJEKT: 101-00 Cesta II/585, km 7,601 - 9,065 a km 10,046 - 12,698; okres Lučenec	Č. PRÍLOHY:	Č. SÚPRAVY:
PRÍLOHA: Technická správa	1.	

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby	: Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov
Stavebný objekt	: 101-00 Cesta II/585, km 7,601 - 9,065 a km 10,046 - 12,698; okres Lučenec
Stupeň	: Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), s náležitostiami dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)
Katastrálne územie	: Veľká nad Ipľom, Trenč,
Miesto stavby	: cesta II/585, okres Lučenec, kraj Banskobystrický
Stavebník	: Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta č.94, 974 69 Banská Bystrica
Objednávateľ PD	: Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP č.23, 974 01 Banská Bystrica
Spracovateľ	: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní
- obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so správcom komunikácie

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Popis funkčného riešenia

Predmetný objekt rieši modernizáciu cesty II/585 v kategórii C 9,5/80,50 na úseku :

- km 7,601 až km 9,065 v intraviláne obce Veľká nad Ipľom v dĺžke 1 464m,
- km 10,046 až km 12,698 v extraviláne obce Veľká nad Ipľom a obce Trenč v dĺžke 2 652m.

Na predmetných úsekoch sa uvažuje s nasledovnými opatreniami:

- Výmena - oprava krytu vozovky v stanovenom rozsahu. V osi cesty zrealizovať pružnú asfaltovú zálievku.
- Zrezanie nespevnených zemných krajníc do požadovaného sklonu, zhutnenie podkladu a dosypanie krajnice hr.100mm štrkodrvinou.
- Úprava cestných priekop prečistenie zemných priekop.
- Výšková úprava vodovodných a kanalizačných poklopov, úprava vpustov v zastavanom území.
- Doplnenie a výmena záchytných bezpečnostných zariadení – oceľové zvodidlo na ochranu pred prekážkami. Zvodidlá sú navrhnuté na úroveň zachytenia H1, začiatok

a ukončenie zvodidla bude riešené dlhým resp. krátkym výškovým nábehom (DVN/KVN).
 Doplnenie a výmena smerových stĺpkov.

- Rekonštrukcia cestných priepustov resp. výmena značne poškodených priepustov za nové.
- Rekonštrukcia a realizácia zastávkových pruhov pri autobusových zastávkach, úprava priechodov pre peších. Nasvetlenie priechodov riešia samostatné objekty.
- Obnova a doplnenie zvislého a vodorovného dopravného značenia.

Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie cestnej komunikácie je v kategórii C9,5/80,50.

Šírka jazdných pruhov je 3,5m, vodiace pružky 0,25m, spevnená krajnica 0,25-0,50m a šírka nespevnenej krajnice je 0,75m.

Konštrukcia vozovky

V mieste zastávkových pruhov a realizácie priepustu (v mieste zrušeného mostného objektu ev.č.585-008 – rieši obj.202-00) je navrhnutá konštrukcia v nasledovnom zložení:

Konštrukcia č.1:

Asfaltový betón.....	AC 11 O; II	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Asfaltový betón	AC 16 L; II	60mm	STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PI ;	0,70kg/m ²	STN 73 6129:2009
Cementom stmelená zmes	CBGM C _{5/6}	200mm	STN 73 6124-1
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny.....	UM ŠD; 0-63 Gp;min.250mm		STN 73 6126
Spolu :		min.550mm	

Konštrukcia vozovky

- v extraviláne cesty II/585 obj.101-00 po odfrézovaní existujúcich asfaltových vrstiev v priemere hr.10mm (zosilnenie vozovky nadvyšením o 30mm)
- v intraviláne po odfrézovaní existujúcich asfaltových vrstiev hr.40mm

je navrhnutá v zložení:

Konštrukcia č.3

Asfaltový betón.....	AC 11 O; I	40mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS ;	0,50 kg/m ²	STN 73 6129:2009
Očistenie asfalt. povrchu, oprava trhlín			
Spolu :		40mm	

Dôležitou podmienkou zabezpečenia kvality a životnosti vozovky je dosiahnutie požadovaných návrhových hodnôt pevnostných a deformačných charakteristík konštrukčných vrstiev vozovky v zmysle platných technických noriem, technických predpisov a katalógových listov.

V miestach realizácie celej konštrukcie vozovky s neúnosným podložíom je uvažovaná výmena podlažia vhodným a kvalitným materiálom. Hrúbka výmeny podlažia sa stanoví podľa nameraných hodnôt únosnosti na daných úsekoch. S pokládkou konštrukčných vrstiev vozovky možno začať až sa dosiahne požadovaná únosnosť na pláni min.E_{def2}=50MPa.

Nakoľko realizácia krytu vozovky bude vykonávaná po polovičných profiloch, je potrebné zrealizovať pozdĺžnu pracovnú škáru. Realizácia škáry bude spočívať vo vyhotovení frézovanej drážky a asfaltovej zálievky.

Pri napojení na miestnu komunikáciu dôjde k zarezaniu asfaltovej vrstvy kvôli lepšiemu napojeniu na jestvujúcu cestu.

Nespevnená krajnica sa v hornej vrstve upraví vrstvou štrkodrviny fr.0-22 o hrúbke 100mm.

Odvodnenie.

Odvedenie zrážkovej vody z vozovky bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie na okraj vozovky cez nespevnenú krajnicu do cestnej priekopy, rigola resp. na svah cesty alebo okolo obrubníkov (pri zastávkach) do jestvujúcich uličných vpustov alebo na svah cestného telesa. Princíp odvedenia vôd ostáva nezmenený.

Existujúce. zemné priekopy budú prečistené.

Odvodnenie pláne cesty bude zabezpečené vyústením pláne v násype na svah cestného telesa min. 0,20m nad okolitý terén, v záreze pri priekope (minimálnej hĺbky 0,80m) min. 0,20m nad dnom priekopy.

Na riešenom úseku cesty II/585 sú riešené stavebné úpravy troch priepustov. Jeden priepust je v nevyhovujúcom stavebno-technickom stave, ktorý sa odstráni a vybuduje nový. Na ostatných priepustoch je navrhnutá úprava pozri prílohu č. 6.1.

Na upravovaných priepustoch je potrebné prečistiť teleso priepustu od nánosov a usadenín. Pri všetkých priepustoch je navrhnuté vyčistenie a spevnenie vtokovej a výtokovej časti v dĺžke 3,0m od priepustu a to kamennou dlažbou hr.0,20m do betónového lôžka C 25/30 XF2 (SK), betónové lôžko je hrúbky 0,10m. Kamenná dlažba bude ukončená zaistovacím betónovým prahom C 25/30 XF2 (SK).

Všetky priepusty na vjazdoch k RD resp. na poľné cesty budú prečistené tak aby bola zabezpečená funkčnosť odvodnenia.

Správca cesty v rámci údržby zabezpečí prečistenie odvodňovacích priekop od priepustov tak, aby bol zabezpečený voľný odtok vody z priepustu.

Prečistením odvodňovacích priekop a priepustov resp. zhotovením nových priepustov dôjde k sfunkčneniu odvodňovacieho systému.

Zemné práce.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepkosťou. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 61 33, STN 73 30 40 a STN 73 3050.

3. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE

Väzby na existujúce inžinierske siete

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú inžinierske siete počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pójazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ

Výstavba bude realizovaná za verejnej premávky. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

5. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pre stavbu vypracuje vybraný dodávateľ stavby projekt BOZP.

7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.